



Conferencia sobre el **Futuro** de **Europa**

ACTA RESUMIDA

**Grupo de trabajo sobre el cambio climático y el medio ambiente, sesión presidida por la
Sra. Pasková (Consejo, República Checa)
21 de enero de 2021, de las 16.00 a las 18.00 horas (formato híbrido)**

1. Observaciones preliminares de la presidenta

La presidenta inicia la reunión informando de que se ha aprobado el acta resumida de la primera reunión del grupo de trabajo, que ya debería estar disponible en línea. El 11 de marzo de 2022 se celebrará una reunión del grupo de trabajo para debatir más específicamente sobre cómo transformar las recomendaciones en propuestas. El 25 de marzo de 2022, se celebrará otro debate en el seno del grupo de trabajo sobre las propuestas, y podría programarse una reunión adicional en el futuro.

El primer punto del orden del día son los informes de ciudadanos de los paneles europeos y nacionales de ciudadanos, tras lo cual se debate sobre cuatro cuestiones, a saber: agricultura, producción de alimentos y biodiversidad, 2) energía, transporte y cambio climático; 3) consumo y producción sostenibles; e 4) información, concienciación y diálogo.

2. Informe de los ciudadanos - Panel europeo de ciudadanos y paneles nacionales de ciudadanos

Toma la palabra el representante del panel europeo de ciudadanos.

De las 64 propuestas preparadas en Natolin, se han seleccionado 51 que contaban con más del 70 % de apoyo, de las cuales 34 están relacionadas con el cambio climático y el medio ambiente.

En cuanto a la energía, se deben optimizar los sistemas eléctricos mediante la inclusión obligatoria de filtros de CO₂ en las centrales eléctricas de carbón existentes y un mejor uso de la sobreproducción causada por la producción de combustibles respetuosos con el medio ambiente, como el hidrógeno y los biocarburantes.

Es necesario encontrar formas de reducir el consumo de energía y motivar a las personas a consumir menos energía a través de un sistema de bonificación para conservar la energía. Además, se deben destinar fondos a la investigación sobre el desarrollo de nuevas formas de producción de energía ecológica. En cuanto al transporte, los ciudadanos recomiendan normalizar el sistema ferroviario de la Unión, conectar las zonas rurales y hacer que el transporte público sea asequible y seguro para todos, así como pasar de la movilidad personal a la movilidad compartida. En cuanto al consumo sostenible y responsable, se deben aplicar restricciones a la publicidad de productos nocivos para el medio ambiente, prohibir los envases no sostenibles y apoyar el uso de productos que puedan reintegrarse fácilmente en la economía circular como materias primas.

En cuanto a la agricultura, se debe fomentar y apoyar la agricultura ecológica y regional, modificar los criterios para conceder subvenciones, reducir el uso de plaguicidas y evitar el monocultivo y la cría de animales en masa para reequilibrar el ecosistema. También se debe impulsar el desarrollo de la agricultura vertical para ganar más zonas protegidas, y formar y apoyar a los agricultores en la aplicación de métodos agrícolas respetuosos con el medio ambiente, así como invertir en la reforestación.

A continuación, toma la palabra el representante del panel nacional francés.

Las recomendaciones de este panel se centran en las restricciones energéticas. Se debe reducir el consumo evitando el uso de cantidades excesivas de energía y apoyando los fondos de investigación para la innovación. El transporte ferroviario debe estar disponible en toda la Unión. Es importante desarrollar el mercado del hidrógeno verde, y armonizar los impuestos y las subvenciones para los medios de transporte, ya que los billetes de avión no deberían ser menos caros que los billetes de tren. La política agrícola común (PAC) debe favorecer la calidad de los productos y desarrollar buenas prácticas, mejorando al mismo tiempo la protección de los espacios naturales y los ecosistemas. Además, es necesario «relocalizar» los sistemas de producción de las cadenas de producción cortas y locales, mejorar la protección de los ecosistemas naturales y crear zonas de protección en las áreas urbanas y rurales. Además, es necesario un impuesto sobre el carbono que castigue a quienes cometan abusos a través del «blanqueo ecológico».

Toma la palabra el representante del panel nacional alemán.

Las recomendaciones del primer foro nacional de ciudadanos oficial celebrado en Berlín (Alemania) ponen de relieve la necesidad de un Reglamento sobre la vida útil garantizada de los productos, es decir, la introducción de una garantía legal para cada producto y de la duración máxima garantizada de los productos producidos y vendidos en la Unión, y la creación de transparencia para los consumidores. Además, deben establecerse derechos de importación climáticos, que serán el equivalente monetario del daño causado al clima, con un sistema de puntos de sostenibilidad para determinados productos.

Toma la palabra el representante del panel nacional neerlandés.

El 68 % de los neerlandeses cree que la Unión debería asumir un papel de liderazgo en la lucha contra el cambio climático y desarrollar una visión clara del futuro. Además, los neerlandeses consideran que los ciudadanos deben adaptar su propio comportamiento para lograr el cambio, y que los países, en lugar de asumir la culpa, los países deben buscar acuerdos, intercambiar conocimientos y crear soluciones juntos. Debe existir un sistema mejor, más justo y sencillo para reducir las emisiones de CO₂. La comunicación sobre los retos del cambio climático debe ser más clara y también más positiva, y mostrar también las oportunidades. Los dirigentes también deberían dar ejemplo mediante comportamientos como viajar menos en avión y celebrar más reuniones a distancias.

3. Debates agrupados por tema

1) Agricultura, producción de alimentos y biodiversidad

- Se deben crear nuevas zonas protegidas para las especies en peligro de extinción.
- Los procesos de producción de carne, como la cría masiva de bovinos para la producción de carne, deberían estar más regulados y su uso probablemente debería reducirse.
- Algunos sostienen que es necesario acabar con la agricultura intensiva; mientras que otros consideran que, a efectos legislativos, el término «agricultura intensiva» debe definirse con

cuidado y precisión, a lo que varios responden que esta cuestión ya está contemplada en la Estrategia «De la Granja a la Mesa» de la Unión.

- Se debe evitar el uso excesivo de plaguicidas en la agricultura intensiva y utilizar medicamentos únicamente para tratar a los animales enfermos y no para prevenir enfermedades, con el fin de evitar la aparición de gérmenes resistentes.
- Algunos participantes afirman que existe la necesidad de revisar la política agrícola común (PAC) para garantizar que las subvenciones fomenten los métodos de agricultura ecológica. Otros sostienen que la reforma de la PAC cubre hasta 2027 y que ya apoya la agricultura ecológica. También deben tenerse en cuenta los aspectos de la seguridad alimentaria.
- Existe la necesidad de un nuevo modelo económico en Europa que distribuya los recursos de manera más equitativa y no se centre necesariamente en el aumento de la producción. La transición sostenible no debe llevarse a cabo a expensas de los más vulnerables, sino que se deben priorizar las medidas dirigidas a quienes se enfrentan a la pobreza energética.
- Es necesario dejar claro que solo a través del diálogo podemos transformar nuestra sociedad. Hay que tratar de garantizar que el presupuesto de la Unión se utilice para realizar contribuciones sociales encaminadas a lograr una sociedad más respetuosa con el clima a través de fondos sociales, desglosados a nivel nacional y regional, todo ello mediante el diálogo para alcanzar un consenso.
- La Unión debe ser especialmente cuidadosa en sus acuerdos comerciales al considerar el consiguiente impacto ambiental. Se necesitan planes estratégicos a escala nacional para garantizar la protección de la biodiversidad y la seguridad alimentaria.
- Los entornos naturales de los Estados miembros son diversos, por lo que es importante tener en cuenta el contexto de cada región.
- Algunos ciudadanos consideran que su papel es más bien el de describir los resultados deseados, mientras que el de los políticos es encargarse de encontrar las soluciones y la financiación concretas que se necesitan para lograr esos resultados.

2) *Energía, transporte y cambio climático*

- Se debe contar con una combinación energética que esté a la altura de nuestras ambiciones medioambientales, y apoyar la inversión y la investigación. La reducción de las emisiones y el aumento de las energías renovables requieren tiempo, por lo que sigue siendo necesario contar con fuentes de energía alternativas de bajas emisiones que sustituyan a las formas de energía más contaminantes, como el carbón.
- El hidrógeno verde es un ejemplo de este tipo de fuentes de energía, aunque requiere niveles de inversión muy elevados debido a la energía necesaria para su creación. Aun así, lo crucial es dejar de utilizar los combustibles fósiles y fomentar el uso de los coches eléctricos.
- En cuanto a la transición energética, es necesario contar con combustibles transitorios como el gas y no depender excesivamente de Rusia como proveedor de esta fuente de energía, y poner de relieve nuevos proyectos y nuevas formas de traer la energía verde a Europa, de manera que Europa no dependa de una sola fuente.
- Algunos participantes se oponen a apoyar la energía nuclear, mientras que otros acogen favorablemente la taxonomía de la Unión. Otros más insisten en la necesidad de una energía segura como condición previa para la prosperidad de los ciudadanos.
- Se debe fomentar el transporte público e incluirlo como parte de la transición de nuestras áreas más rurales. También es necesaria una estrategia real de seguimiento institucional.
- La Unión no ha logrado avanzar en la normalización del ferrocarril, que es crucial. Para disponer de trenes de alta velocidad y nocturnos debemos establecer una norma única de energía ferroviaria en Europa.

- Se muestra un amplio apoyo al aumento de las inversiones en transporte público, pero, para que el transporte público sea fiable, eficiente y asequible, debe permanecer en manos públicas, no privadas. Es importante tener en cuenta que muchas de las recomendaciones tendrán consecuencias sociales y que estas consecuencias sociales no deben pasarse por alto.
- Resulta esencial reducir el número de personas que utilizan coche, Sin embargo, estos cambios tendrán repercusiones en la industria automovilística y en millones de trabajadores, por lo que debemos examinar más profundamente esta cuestión y elaborar planes de transición justa.
- Las instalaciones que emiten CO₂ deben estar equipadas con filtros y deben regularse los edificios para que sean más respetuosos con el medio ambiente.
- Si bien es necesario invertir en el transporte ferroviario, seguiremos necesitando transporte aéreo en el futuro, así que debemos encontrar una solución para garantizar que cada modo de transporte cueste el precio adecuado y tenga en cuenta los aspectos medioambientales y sociales.
- En cuanto a la necesidad de promover la «economía azul», el medio ambiente marino se está degradando debido a la sobrepesca y a la contaminación. La protección del mar debe ser una prioridad a escala mundial.
- También es necesario garantizar una «transición justa» en términos más generales a través de un marco jurídico de transición justa, y proporcionar una financiación adecuada para la transición y más fondos para la investigación.

3) Consumo y producción sostenibles

- Se debe implantar una etiqueta normalizada para los productos en toda la Unión, en la que se muestre la sostenibilidad, la reciclabilidad, el proceso de eliminación y el impacto en la salud del producto mediante un código QR en un formato combinado y fácil de leer.
- La Unión debería tener controles estrictos de los envases nocivos para el medio ambiente. También podrían introducirse incentivos financieros para ayudar a las empresas a cambiar a envases totalmente biodegradables.
- El envasado debe hacerse de la manera más compacta posible para ahorrar recursos.
- El actual sistema de devolución de depósito debe ampliarse y mejorarse para que se aplique de manera uniforme en todos los Estados miembros, en particular por lo que se refiere a las botellas de plástico y vidrio, así como para que se contemple la posibilidad de incluir otros tipos de botellas y recipientes.
- Hay que aumentar el tiempo de garantía actual de los productos electrónicos y controlar los costes de las piezas de recambio para fomentar la reparación y reducir la eliminación.
- También existe la necesidad de mejorar la regulación y la transparencia para garantizar y promover la comercialización de productos producidos de manera justa.
- Es importante que las empresas rindan cuentas y sean responsables de sus respectivas cadenas de suministro, incluidas las partes de estas cadenas que se encuentran fuera de la Unión.
- Por último, es importante utilizar los circuitos regionales para crear puestos de trabajo y reforzar la economía local.

Información, concienciación y diálogo

- La Unión ha establecido muchos objetivos ambiciosos en el marco del Pacto Verde Europeo y ha reunido numerosas soluciones para alcanzarlos. La preocupación es que los Estados miembros apenas cumplen estos objetivos, ya que no todos los países disponen de los recursos necesarios para alcanzarlos. Ha llegado el momento de pensar en un enfoque de colaboración paneuropeo y

recopilar las experiencias de los Estados miembros en una base de datos para que se puedan compartir.

- Hay que mejorar la accesibilidad de los conocimientos sobre el cambio climático, por ejemplo, mediante la creación de una plataforma europea en línea, que publique y actualice constantemente información e informes científicos, y en la que los ciudadanos puedan mantener un diálogo con expertos para desmontar ideas falsas sobre el cambio climático.
- En general, las normas respetuosas con el medio ambiente solo pueden implantarse en un marco político más general y con un diálogo constante.
- Se debe reforzar y seguir desarrollando la democracia en el trabajo, y los trabajadores y los representantes de los sindicatos deben participar plenamente.
- A escala internacional, la Unión debe aumentar su liderazgo y asumir un papel importante para promover una acción climática ambiciosa y una transición justa, por ejemplo en el marco de las Naciones Unidas. Este liderazgo mundial es especialmente importante, ya que muchos sectores compiten a escala internacional y, por lo tanto, la adopción de medidas climáticas a escala de la Unión solo podría afectar negativamente a las empresas y a sus trabajadores.