



# Conferencia sobre el **Futuro** de **Europa**

## **ACTA RESUMIDA**

**Grupo de trabajo sobre «Cambio climático y medio ambiente», sesión presidida por la  
Sra. Pasková, Consejo/República Checa  
17 de diciembre de 2021, de las 14.00 a las 16.00 horas**

### **1. Observaciones introductorias de la presidenta**

La presidenta, tras abrir la reunión, recuerda a los diputados que el informe de la segunda sesión del panel europeo de ciudadanos 3 está disponible en la plataforma, así como el tercer informe provisional de la plataforma digital multilingüe. También anuncia su intención y solicitud de celebrar una reunión adicional del grupo de trabajo a principios de enero de 2022, a la espera de la aprobación de los copresidentes del Comité Ejecutivo de la Conferencia.

### **2. Informe de los ciudadanos del panel europeo de ciudadanos 3 sobre la situación de sus debates**

En cuanto al trabajo realizado en el panel europeo de ciudadanos 3 (cambio climático y medio ambiente / salud) sobre el tema en cuestión, un representante de los ciudadanos informa sobre los progresos realizados, destacando las reflexiones sobre la sobriedad energética y la necesidad de reducir el consumo excesivo, promover las energías renovables e invertir en investigación. Más concretamente, hace referencia a la contribución de la política agrícola común a la promoción del consumo de calidad y a la protección de los hábitats naturales. El impacto ecológico del transporte puede reducirse favoreciendo el ferrocarril, reduciendo las ventas de automóviles nuevos y acompañando a los consumidores en la reconversión de automóviles.

El representante de los ciudadanos recuerda además la necesidad de una política de la Unión sobre los vehículos de hidrógeno y de una tasa sobre el carbono con un sistema de bonificación y penalización. Por último, sugiere que el derecho a la naturaleza se consagre en la Constitución de la Unión.

Otro representante de los ciudadanos subraya las elevadas tasas de contaminación vinculadas a la elevada demanda de energía que se aborda a través de los combustibles fósiles. Dado que la elevada demanda no puede sustituirse totalmente por energías renovables, una posible solución consiste en la reducción de la demanda de energía a través de la regulación. Debe aclararse si la energía nuclear es una solución, pero es cuestionable, y el representante de los ciudadanos aboga por un aumento de las inversiones en fusión nuclear. Asimismo, menciona que las ciudades no se construyen de manera sostenible, y que se necesitan fondos para transformar y reconstruir infraestructuras sostenibles, limitar el transporte individual y promover el transporte público sin ánimo de lucro para todos. Por último, hace referencia a la cuestión de la contaminación de las aguas subterráneas y a la necesidad de restricciones adecuadas a la contaminación del agua por las industrias y las grandes plantas agrícolas.

En el intercambio posterior, se recuerda la contribución de la reforma recientemente adoptada de la política agrícola común europea, en particular a la arquitectura verde, y su apoyo a las cadenas de suministro cortas, a unos alimentos seguros y sanos y al bienestar de los animales. También se hace



## Conferencia sobre el **Futuro** de **Europa**

hincapié en la necesidad de centrarse en una «transición justa» y de establecer medidas estructurales de transición, que es una de las ideas más respaldadas en la plataforma digital multilingüe. Se plantea la cuestión del transporte y la necesidad de modificar los hábitos para utilizar modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente.

### **3. Debate sobre el tercer informe intermedio de la plataforma digital multilingüe**

En relación con el punto relativo a la presentación del tercer informe intermedio de la plataforma digital multilingüe, los miembros formulan las siguientes observaciones:

- la necesidad de una mayor consideración para una transición justa, la aplicación debe ir acompañada de evaluaciones de impacto y medidas de mitigación para crear nuevos puestos de trabajo de calidad, los nuevos empleos verdes requerirán convenios colectivos adecuados;
- la importancia de la educación (incluida la ampliación de las competencias de la Unión a este respecto) y la información, así como de centrarse en las experiencias de la vida real para desarrollar soluciones;
- la necesidad de escuchar lo que los ciudadanos necesitan de la legislación de la Unión para ayudarles a cambiar su comportamiento y debatir soluciones en lugar de problemas.

Además, con arreglo a una encuesta de participantes, se abordan cuatro temas durante los debates: **energía, transporte, consumo sostenible y responsable y contaminación**. El tema de la agricultura se aplaza al próximo grupo de trabajo debido a las limitaciones de tiempo y se abordará junto con los temas restantes.

### **Sugerencias planteadas, con puntos de vista opuestos durante el intercambio de puntos de vista sobre:**

#### **1. Energía:**

- Durante la transición energética de la energía procedente de combustibles fósiles a la energía renovable, debe tenerse en cuenta la energía nuclear;
- El uso de energía como primera prioridad debe reducirse;
- Debe aprovecharse al máximo el potencial de la microgeneración;
- Los combustibles fósiles deben dejar de recibir subvenciones: los gases y la energía nuclear no deben ser etiquetados como inversiones ecológicas en la taxonomía y el nuevo paquete de medidas sobre el gas no ha de prever financiación para infraestructuras de gas;
- También se han de tener en cuenta el hidrógeno, la geotérmica, los biocombustibles, la necesidad de incentivos de precios y la movilización del capital de riesgo;
- Se han de comparar las ventajas y los costes de todas las fuentes de energía para identificar las más eficientes a fin de que los ciudadanos puedan tomar decisiones con conocimiento de causa.

#### **2. Transporte:**

- Reducir las flotas de cruceros, mejorar la red ferroviaria, fomentar el uso de la bicicleta, promover la movilidad compartida;



## Conferencia sobre el **Futuro** de **Europa**

- Garantizar una movilidad accesible, segura y asequible para todos: tener en cuenta las necesidades de movilidad diferentes y específicas (zonas rurales, grupos con bajos ingresos, personas con discapacidad, mujeres), así como la puesta en común;
- Limitar el consumo excesivo de movilidad (en relación con el turismo).

### **3. Consumo sostenible y responsable:**

- Invertir en instalaciones de almacenamiento de energía;
- Lograr que los vehículos eléctricos e híbridos sean asequibles (la señal de precios sigue siendo clave para los ciudadanos);
- Educar, informar y sensibilizar (aprendizaje permanente);
- Utilizar envases más respetuosos con el medio ambiente y fáciles de reciclar;
- Responsabilizar a los productores mediante la regulación de lo que puede comercializarse y evitar transferir su responsabilidad a los consumidores/ciudadanos;
- Apoyar las iniciativas y soluciones ascendentes desarrolladas por las pymes;
- Considerar todo el ciclo de vida de un producto y promover la economía circular, reconocer la producción local/de la UE y reubicar la producción en la UE;
- Vincular la producción sostenible a la agenda «Made in Europe»; aplicar la contratación pública ecológica de origen local.

### **4. Contaminación:**

- Las repercusiones a lo largo del ciclo de vida de los productos deben tenerse en cuenta en los requisitos de introducción en el mercado de la Unión, lo que también es un factor determinante para los productos importados y sus repercusiones;
- Los planes de estudios escolares deben incluir la sensibilización sobre el uso de plásticos y materiales no reciclables;
- Reformar la gestión de residuos para mejorar el reciclado, en particular mediante señales de precios (coste real);
- Reconocer el papel fundamental de los bosques en la reducción de los niveles de CO<sub>2</sub>; invertir en la reforestación a gran escala para también limpiar el aire; hacer cumplir las normas en materia de contaminación;
- Invertir en tecnologías para reducir la contaminación de las aguas subterráneas y controlar las sustancias químicas más peligrosas;
- Los comerciantes deben garantizar que los productos importados respetan las normas medioambientales y laborales de la Unión;
- Utilizar incentivos y subvenciones fiscales para dirigir los comportamientos contaminantes (principio de «quien contamina paga»), incluso para las industrias en las que no puede evitarse por completo, como en la agricultura y la pesca;
- Evitar la externalización internacional de las actividades de gestión y tratamiento de residuos.



## Conferencia sobre el **Futuro** de **Europa**

### **Observaciones finales de la presidenta**

La presidenta declara que el punto «Agricultura» se pospondrá a la próxima reunión del grupo de trabajo y se abordará junto con las cuestiones de la biodiversidad, el paisaje y la construcción, las subvenciones y la fiscalidad y el cambio de comportamiento y educación. Expresa su esperanza de que la nueva estructura de reuniones logre dinamizar el debate y centrarse en las opiniones de los ciudadanos.